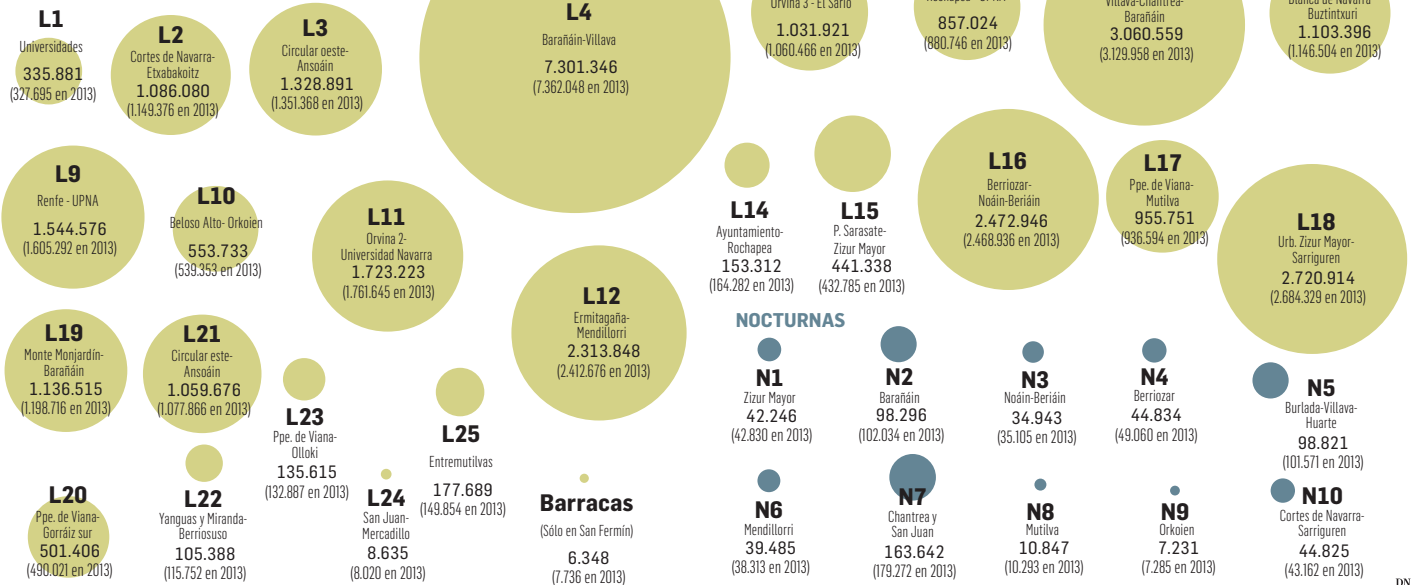


## Viajeros en 2014 (TUC)

Por líneas



# Uno de cada cinco viajeros de las villavesas utiliza la línea 4

Cubre entre Barañáin y Huarte y la toman todos los días una media de 20.000 usuarios

14 de las 24 líneas diurnas perdieron usuarios en 2014, entre las 10 nocturnas, 7

PILAR FDEZ. LARREA  
Pamplona

La 4, entre Barañáin y Huarte, cruzando Pamplona a través de la zona hospitalaria, sigue siendo la reina de las villavesas en Pamplona y la Comarca. A pesar de haber perdido 60.702 usuarios en el último año, es la más demandada entre las 24 líneas diurnas y las 10 nocturnas. En 2014 sumó 7.301.346 viajeros, una media de 20.003 cada día.

En líneas generales, el transporte urbano comarcal volvió a perder viajeros en 2014, una tendencia descendente que se inició ya en 2008, enmarcada en la crisis económica, pero también en otros factores, como las nuevas formas de desplazamiento y en la pérdida de velocidad comercial de las villavesas. En 2014, el conjunto de la red transportó a un total de 32.711.053 viajeros, 502.364 menos que en 2013. Con estas cifras se ha bajado un nuevo escalón, en este caso el de los 33 millones. Sin embargo, el resultado se refleja de manera desigual en el total de líneas, pero en líneas generales, las rutas más consolidadas pierden viajeros, mientras que las nuevas, las que dan servicio a urbanizaciones más jóvenes, ganan usuarios. Ocurre con la 15 (Paseo de Sasa-



Varios usuarios toman la línea 4, ayer, en el Paseo de Sarasate.

CALLEJA

rate-Zizur Mayor, con paradas en Ardoi), la 17 (Plaza Príncipe de Viana-Mutilva), la 18 (Urbanización Zizur Mayor-Sarriguren), la 20 (Plaza Príncipe de Viana-Gorraiz Sur), la 23, a Berrioso, o la 25, a Entremutilvas. Hay excepciones, como la línea 1, Universidades, una de las clásicas, que ha ganado viajeros; también la 16, Berriozar-Noáin-Beriáin, incrementa usuarios

Y la situación es similar en las diez líneas nocturnas, aunque es mayor la proporción de las que pierden viajeros, un total de siete. Son la N1, Zizur Mayor, la N2, Barañáin, la N3, Noáin-Beriáin, la N4, Berriozar y a N5, Burlada-Vi-

llava-Huarte. Suben la N6, Mendillorri, la N8, Mutilvas, y la N10, Cortes de Navarra-Sarriguren. En un servicio dirigido al tiempo de ocio del fin de semana, se constata un aumento de las líneas que unen el centro de Pamplona con urbanizaciones recientes o con población más joven.

### Las más demandadas

Siempre tomando como referencia las cifras globales de 2014, la línea 4 absorbe un 22,4% del total de viajes de la red, una de cada cinco usuarios toma este autobús para sus desplazamientos por Pamplona y la Comarca. Le siguen, ya a bastante distancia, la

línea 7 (Villava-Chantrea-Barañáin), que acumula 3.060.559 usuarios, 69.399 menos que en 2013. Hay otras once líneas que superan el millón de viajeros anuales. Tres de ellas, los dos millones. Son la 16 (Berriozar-Noáin-Beriáin), con 2.472.946 y la 18 (Urbanización Zizur Mayor-Sarriguren), con 2.720.914. Ambos ganan viajeros. La 12 (Ermitagaña-Mendillorri), suma 2.313.848 viajeros.

Por otro lado, la villavesa que funciona en Sanfermines para ir del centro al recinto ferial, a las barracas, también transportó menos usuarios, de los 7.736 de 2013, a los 6.348 de 2014.

### EN CORTO

#### LA LÍNEA 12 PERDIÓ CASI 100.000 VIAJEROS

La 12, entre Ermitagaña y Mendialdea, perdió 98.828 viajeros en 2014, hasta situarse en 2.313.848. Es una de las que ha sufrido un descenso más pronunciado. Y, en el lado opuesto, se encuentran la línea 18 (Urbanización Zizur Mayor-Sarriguren), que gana cerca de 36.000 viajeros, la 25 (Entremutilvas), que ganó 28.000 y la 17 (Mutilva), con cerca de 15.000 más. En definitiva, se constata el auge de los nuevos desarrollos, frente a zonas ya consolidadas.

7.652.086

#### KILÓMETROS RECORRIDOS

Sumaron las villavesas en 2014, de los que 264.347 corresponden al servicio nocturno. Supone un ligero ascenso respecto a 2013, concretamente 58.649. Y sólo la línea 4 superó el millón de kilómetros. Alcanzó 1.102.017.

226

#### KILÓMETROS TIENE LA RED DE VILLAVESAS

Son los kilómetros que comprende la red diurna, es decir, las 24 líneas que circulan entre las 6.30 y las 22.30 horas. Las 10 nocturnas suman 133,53 kilómetros, entre las 22.30 y las 00.30 horas, de domingo a jueves, hasta las 4.30 horas, los viernes, y hasta las 6.30, los sábados. La red cuenta con 515 paradas.